**LISTA DE VERIFICAÇÃO PARA ENSAIO DE TRAÇÃO ESTÁTICA MAR ABERTO**

**(NORMAM 02 – ANEXO 3I – APÊNDICE 3-I-1)**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  | **SIM** | **NÃO** | **N/A** |
| 1. | Retirado de bordo e de terra todo o pessoal desnecessário? | ( ) | ( ) | ( ) |
| 2. | Verificada a existência a bordo dos seguintes documentos: |  |  |  |
| a) Memorial Descritivo, endossado pela GEVI, Entidade  Certificadora ou pela Sociedade Classificadora | ( ) | ( ) | ( ) |
| b) Plano de Arranjo Geral, endossado pela GEVI, Entidade Certificadora ou pela Sociedade Classificadora | ( ) | ( ) | ( ) |
| c) Folheto de Estabilidade Definitivo, endossado pela GEVI,  Entidade Certificadora ou pela Sociedade Classificadora | ( ) | ( ) | ( ) |
| d) Plano de Capacidade, endossado pela GEVI, Entidade  Certificadora ou pela Sociedade Classificadora | ( ) | ( ) | ( ) |
| e) Certificado de Aferição da Célula de Carga | ( ) | ( ) | ( ) |
| f) Certificado de Aferição do Correntômetro | ( ) | ( ) | ( ) |
| g) Manual da Célula de Carga | ( ) | ( ) | ( ) |
| h) Certificado do Cabo | ( ) | ( ) | ( ) |
| 3. | O cabeço utilizado para o teste possui resistência mínima de três vezes a tração estática esperada? | ( ) | ( ) | ( ) |
| 4. | Inspecionado o cabo de reboque e seus acessórios? | ( ) | ( ) | ( ) |
| 5. | O cabo possui um comprimento mínimo de cinco vezes o comprimento da embarcação ou 100 metros, o que for maior? | ( ) | ( ) | ( ) |
| 6. | O cabo possui resistência à tração mínima de três vezes a tração estática esperada? (ver certificado do cabo) | ( ) | ( ) | ( ) |
| 7. | A célula de carga/dinamômetro já foi instalada(o)? | ( ) | ( ) | ( ) |
| 8. | A célula de carga possui resistência suficiente para suportar 1,5 vezes a tração estática esperada? | ( ) | ( ) | ( ) |
| 9. | Verificado o prazo de aferição da célula de carga? | ( ) | ( ) | ( ) |
| 10. | Foi verificada a calibração da célula de carga? | ( ) | ( ) | ( ) |
| 11. | O registrador de força já foi conectado à célula de carga? | ( ) | ( ) | ( ) |
| 12. | O registrador de força está funcionando? | ( ) | ( ) | ( ) |
| 13. | O registrador gráfico de força e/ou rpm já foram conectados à célula de carga? | ( ) | ( ) | ( ) |
| 14. | O registrador gráfico está funcionando? | ( ) | ( ) | ( ) |
| 15. | O(s) registrador(es) foi(foram) “zerados”? | ( ) | ( ) | ( ) |
| 16. | Já foi(foram) colocada(s) a(s) etiqueta(s) no(s) eixo(s) do(s)  motor(es) para medição das rotações? | ( ) | ( ) | ( ) |
| 17. | O tacômetro está funcionando? | ( ) | ( ) | ( ) |
| 18. | Verificado o prazo de aferição do tacômetro? | ( ) | ( ) | ( ) |
| 19. | Já foi instalado o torciômetro? | ( ) | ( ) | ( ) |
| 20. | O torciômetro está funcionando? | ( ) | ( ) | ( ) |
| 21. | Os radiocomunicadores estão funcionando? | ( ) | ( ) | ( ) |
| 22. | O anemômetro está funcionando? | ( ) | ( ) | ( ) |
| 23. | O correntômetro está funcionando? | ( ) | ( ) | ( ) |
| 24. | A sonda manual está devidamente marcada? | ( ) | ( ) | ( ) |
| 25. | O cronômetro com acumulador de minutos está funcionando? | ( ) | ( ) | ( ) |
| 26. | Todos os equipamentos auxiliares acionados pelo(s) motor(es) principal(is) durante a operação normal estão acoplados? | ( ) | ( ) | ( ) |
| 27. | Verificar as condições ambientais: |  |  |  |
| - velocidade do vento (vv): m/s ( vv < 5m/s ) | ( ) | ( ) | ( ) |
| - velocidade da corrente (vc): Nós ( vc < 1 nó ) | ( ) | ( ) | ( ) |
| - profundidade (h): M ( h > 4 x calado médio ou 10m, o que for maior) | ( ) | ( ) | ( ) |
| OBS: Se alguma das respostas anteriores (item 27) for NÃO, o ensaio não poderá ser realizado pois está em desacordo com as condições ambientais necessárias para a sua realização. |  |  |  |
| 28. | A embarcação se apresenta no calado carregado de projeto?  (utilizar o folheto de estabilidade e o plano de capacidade) | ( ) | ( ) | ( ) |
| 29. | Os motores estão previamente aquecidos? | ( ) | ( ) | ( ) |
| 30. | Presentes no interior da praça de máquinas apenas a guarnição normal e o pessoal encarregado das leituras das rotações e fiscalização? | ( ) | ( ) | ( ) |
| 31. | O cabo está alinhado sobre a linha de centro do rebocador e está o mais horizontal possível? | ( ) | ( ) | ( ) |

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Vistoriador